

СЭД МВД

№28/7-4739 от
18.04.2023

МВД России

УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ГОРОДУ СЫКТЫВКАРУ
(УМВД России по г. Сыктывкару)

Отдел Государственной Инспекции
Безопасности Дорожного Движения

м. Дырнос, 5, Сыктывкар, 167000

18.04.2023 № 28/7-4739

на № _____ от _____

Главе МО ГО «Сыктывкар» -
руководителю администрации

Голдину В.Б.

Бабушкина ул., 22 д.,
г. Сыктывкар, Республика Коми,
167000

О направлении информации

Уважаемый Владимир Борисович!

Направляем в Ваш адрес информацию о состоянии аварийности за 1 квартал 2023 года.

Анализ аварийности в г. Сыктывкаре

За отчетный период 2023 года на территории г. Сыктывкара зарегистрировано 900 дорожно-транспортных происшествий (АППГ – 930, -30 или -3,2%), из них: 68 с пострадавшими, в которых погибло 2 человека и 79 получили травмы различной степени тяжести.

Отчетный период	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть последствий по г. Сыктывкару	Тяжесть последствий по РК
2022 год	51	2	73	2,7	6,1
2023 год	68	2	79	2,5	3,8

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года, количество происшествий с пострадавшими увеличилось на 33,3%, количество погибших осталось на прежнем уровне, число раненых увеличилось на 8,2%.

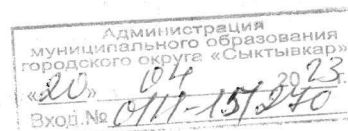
Количество ДТП с участием детей:

Отчетный период	ДТП	Погибло	Ранено
2022 год	8	0	8
2023 год	7	0	7

Распределение количества и тяжести последствий ДТП

1. Столкновение – 48 (АППГ – 33, +45%) или 70,6% от общего количества ДТП (АППГ – 64,7%), в которых 1 человек погиб (АППГ – 1) и 60 ранено (АППГ – 56, +7,1%).

2. Наезд на пешехода – 15 (АППГ – 16, -6,3%) или 22,1% от общего количества ДТП (АППГ – 31,4%), в которых 1 пешеход погиб (АППГ – 1) и 14 ранено (АППГ – 15, -6,7%). В том числе на пешеходных переходах произошло 7 ДТП (АППГ



– 5, +40%), в которых погибших нет (АППГ – 0) и 7 ранено (АППГ – 5, +40%), из них: на нерегулируемых 6 ДТП (АППГ – 4, +50%), регулируемых 1 ДТП (АППГ – 1).

3. **Падение пассажира – 2** (АППГ – 1) или 2,9% от всех ДТП, в которых погибших нет (АППГ – 0) и ранено 2 (АППГ – 1).

4. **Съезды с дорог – 2** (АППГ – 0) или 2,9% от всех ДТП, в которых погибших нет (АППГ – 0) и ранено 2 (АППГ – 0).

Иные ДТП – 1 (АППГ – 0) или 1,5% от всех ДТП, в которых погибших нет (АППГ – 0) и ранено 1 (АППГ – 0).

По вине водителей произошло 63 ДТП (АППГ – 48, +31,3%), что составило 92,6% от общего количества ДТП, в которых погибло 2 человека (АППГ – 1) и 74 ранено (АППГ – 71). К основным причинам совершения ДТП относятся:

- **управление в состоянии опьянения, было совершено 3** ДТП (АППГ – 5, -40%), что составило 4,8% от ДТП по вине водителей, в которых погибших нет (АППГ – 0) и ранено 6 человек (АППГ – 9, -33,3%). Выявлено 406 нарушение (АППГ – 491, -17,3%);

- **нарушение правила проезда пешеходных переходов 6** ДТП (АППГ – 5, +20%), что составило 9,5% от ДТП по вине водителей, в которых погибших нет (АППГ – 0), 6 человек получили травмы (АППГ – 5, +20%). За нарушение правила проезда пешеходных переходов выявлено 810 нарушений (АППГ – 1141, -29%);

- **водители со стажем управления ТС менее 2-х лет - 3** ДТП (АППГ – 6, -50%), что составило 14,3% от ДТП по вине водителей, в которых погибших нет, (АППГ – 0), ранено 4 человек (АППГ – 11, -63,6%).

- **по вине пешеходов произошло 5** ДТП (АППГ – 3, +66,7%), что составило 46,6% от ДТП с участием пешеходов, в которых погибших нет (АППГ – 1) и 5 ранено (АППГ – 2, +150%).

При оценке нарушений требований ПДД пешеходами в отчетном периоде установлено, что основной причиной совершения ДТП является:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 1 ДТП (АППГ – 2, -50%);
- нахождение на проезжей части без цели её перехода - 2 ДТП (АППГ -1, +100%);
- иные нарушения ПДД пешеходом - 2 ДТП (АППГ -0, рост).

Анализ ДТП по дням недели показывает, что наиболее аварийными днями недели являлись: по количеству ДТП – **среда, суббота** по тяжести последствий – **пятница, суббота**.

Анализ ДТП по времени суток показывает, что наиболее аварийный период времени является с **12:00 до 14:00 часов** – 14 ДТП. Высокая степень тяжести последствий ДТП приходится на время с **18:00 до 19:00 часов**.

- **по вине водителей автобусов произошло 4** ДТП (АППГ – 3, + 33,3%), в которых погиб 1 человек (АППГ – 0) и 3 человека получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 3). В основном это вина водителей автобусов, принадлежащих юридическим лицам 3 ДТП (АППГ – 2, +1 или +100%), физическим 1 ДТП (АППГ – 1).

По причине технических неисправностей транспортных средств ДТП не произошло (АППГ – 0).

Из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог (НДУ) произошло 34 ДТП (АППГ – 19, +78,9%), в которых 1 человек погиб (АППГ – 1) и 42 получили

травмы (АППГ – 25, +68%). Сотрудниками ДПС было составлено 53 акта по недостаткам УДС (АППГ – 144 акта осмотра УДС).

Профилактическая работа по БДД

Сотрудниками ГИБДД за 3 месяца 2023 года пресечено 12467 нарушений ПДД РФ (АППГ – 14836, -2369 или -16%), из них:

- нетрезвое состояние – 406 (АППГ – 491, -85 или -17,3%);
- выезд на полосу встречного движения – 84 (АППГ – 89, -5 или -5,6%);
- нарушения пешеходами – 1295 (АППГ – 1711, +6 или +0,4%);
- проезд пешеходного перехода – 810 (АППГ – 1141, -331 или -29%);
- ремень безопасности – 1097 (АППГ – 1089, +8 или +0,7%);
- перевозка пассажиров – 221 (АППГ – 219, +2 или +0,9%).

С начала года подразделением проделана работа по взысканию административных штрафов за нарушения ПДД РФ (ст. 20.25 КоАП РФ). Составлено 168 административных протоколов (АППГ – 287, -119 или -41,5%). Доставлено в дежурную часть УМВД, ОП – 44 человека (АППГ – 102).

Пропаганда и агитация БДД

Деятельность в сфере безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма осуществляется в соответствии с требованиями Приказа МВД РФ № 930 от 02.12.2003 года «Об организации работы ГИБДД МВД РФ по пропаганде БДД» и Приказа МВД РФ № 903 от 29.12.2018 года «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения».

	1 квартал 2023 года	1 квартал 2022 года
Образовательные организации		
- детские сады	59+1(ФОУ)+2(ЧОУ)	66+1(ФОУ)+2(ЧОУ)
- школы	37(МОУ)+4(ГОУ)	37(МОУ)+4(ГОУ)
- центры дополнительного образования	8 (МОУ)+3(ГОУ)	8 (МОУ)+3(ГОУ)
- организации проф.образования (СУЗы)	11+1ЧОУ(СКТ)	11+1ЧОУ(СКТ)
- ВУЗы	3	3
- интернатные учреждения и детские дома	7(ЗИнт+4 ДД)	7(ЗИнт+4 ДД)
- автогородки	43(12 ВОУ)	42(12 ВОУ)
- мини-улицы (детские площадки)	104(33 ВОУ, 71 ВДОУ)	104(33 ВОУ)
- отряды ЮИД (количество детей)	29(385)	32(517)
- родительский патруль	26(14 ВОУ, 12 ВДОУ)	12(7 ВОУ, 5 ВДОУ)
Анализ ДДТТ		
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	7-0-7	8-0-8
- из них по вине детей	0	0
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	0	2-0-2
- дети-пешеходы	1-0-1	1-0-1
- дети пассажиры	6-0-6	7-0-7
- дети-велосипедисты	0	0
- иногородние дети	0	0

Профилактическая работа		
-Занятий в детских садах	112	124
-Бесед, лекций в школах и в доп. образовании	439	440
-Инструктажей в учреждениях проф. образования и ВУЗах	29	22
-Бесед в местах массового пребывания граждан	20	16
-Родительских собраний	13	9
-Проведено пропагандистских мероприятий по ОБДД	34	42
-Проведено мероприятий по профилактике ДДТТ	29	17
-Рейды с участием «Родительских патрулей»	11	4
-Совместно с ЮИД	15	15
-Составлено рапортов нарушения ПДД РФ несовершеннолетними до 16 лет	69	38
-Составлено адм. материалов за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними 16- 18 лет	41	10
-Задержано несовершеннолетних в соответствии со 148-РЗ	5	8
Взаимодействие со СМИ		
Всего в СМИ	422	460
Телевидение	45	54
Печатные издания	6	14
Радиостанции	73	73
Информационные агентства	281	304
Выступлений руководства	5	4
Проведено пресс-конференций, брифингов, «круглых столов», «прямых линий», интервью	12	11

Отделение технического надзора

В рамках исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и гражданами – участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств и предметов их дополнительного оборудования, изменению их конструкции, перевозкам пассажиров и грузов сотрудниками отделения технического надзора проделана следующая работа:

- Составлено административных материалов в отношении юридических лиц, в том числе в рамках проведения контрольно-надзорных мероприятий - 0 (АППГ- 6)

- Составлено административных материалов в отношении должностных лиц, в том числе в раках проведения контрольно-надзорных мероприятий - 11 (АППГ - 11).

При осуществлении контрольно-разрешительных функций:

- выдано/продлено свидетельств на перевозку опасных грузов – 3 / 35 (АППГ – 6 / 54);
- выдано свидетельств о соответствии ТС требованиям БДД – 44 (АППГ - 53);
- проведено технических осмотров автобусов – 376 (АППГ – 357);
- проверено уведомлений об организованной перевозке группы детей на предмет соответствия автобусов и водителей требованиям правил организованной перевозки группы детей автобусами - 364 (АППГ – 281).

Проведено совместных мероприятий:

- с Северным МУГАДН территориального отдела АТ и АДК по Республике Коми - 5 (АППГ - 2);
- с представителями АМО ГО «Сыктывкар» – 4.

В соответствии с указаниями МВД по Республике Коми от 16.10.2018 №1/2239, 12.11.2018 №1/2485 Отделом ГИБДД УМВД России по г. Сыктывкар на регулярной основе ведется мониторинг аварийности на дорогах г. Сыктывкара, в том числе с участием транспортных средств, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по маршрутам.

С начала 2023 года на территории г. Сыктывкара зафиксировано 7 дорожно-транспортных происшествия с участием автобусов (АППГ - 5), в результате которых 1 человек погиб (АППГ - 0) и 7 человек пострадало (АППГ - 10).

Организация дорожного движения и дорожной инспекции.

Сотрудниками отдела ДИ и ОД ГИБДД УМВД России по г. Сыктывкар в рамках реализации контрольно-надзорных полномочий по выявленным недостаткам по содержанию улиц и дорог за 1 квартал 2023 года проделана следующая работа:

Ежедневно госинспекторами отделения дорожной инспекции и организации движения обследовалось состояние УДС и технических средств организации дорожного движения города Сыктывкара.

Выдано (объявления) предостережений с 01.01.2023, лицам ответственным за содержание и ремонт улично-дорожной сети 12 (АППГ – 0) из них:

- юридическим лицам – 12 (АППГ – 0);

Выдано предписаний, лицам ответственным за содержание и ремонт улично-дорожной сети 0 (АППГ – 89) из них:

- юридическим лицам – 0 (АППГ – 73);
- должностным лицам – 0 (АППГ - 16);

Выдача предписаний осуществляется только при проведении КНМ в соответствии с постановлением правительства РФ № 336 от 10.03.2022 по согласованию с прокуратурой.

Составлено административных протоколов на юридических лиц – 5 (АППГ - 5). Составлено административных протоколов на должностных лиц – 6 (АППГ - 0):

Направлено информации в АМО ГО «Сыктывкар» с предложениями по ОБДД – 18 (АППГ - 19).

- направлено информации в прокуратуру – 3 (АППГ – 4).

Проведено рабочих встреч с представителями МО ГО «Сыктывкар» по вопросам снижения аварийности – 21 (АПШГ - 20).

Начальник
майор полиции

Д.В. Моторин

исп. Вахнин Е.В.
тел. 28-18-16

